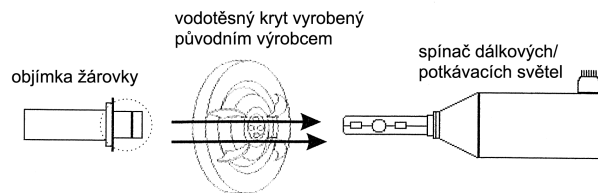


- c. Pak zakryjte vnější konec otvoru objímky v zadní části světlometu vodotěsným krytem vyrobeným původním výrobcem a upevněte ho (otvor vodotěsného krytu má směřovat dolů). Pak protáhněte zadní část objímky světla H.I.D. kulatým otvorem ve vodotěsném krytu vyrobeném původním výrobcem a poté prostrčte přední část spínače pro dálková/potkávací světla do kruhového otvoru vodotěsného krytu vyrobeného původním výrobcem. Pomalu a opatrně ho protáhněte a pak ho připojte k světlometu tak, že budete ve směru hodinových ručiček opatrně otáčet spínačem pro dálková/potkávací světla a připevníte bajonety, až bude přední část spínače dálkových/potkávacích světel na konci.



Protáhněte zadní část objímky kulatým otvorem ve vodotěsném krytu vyrobeném původním výrobcem

- d. Pak připevněte světlomet zpět k automobilu.
5. Postup při zapojování kabelů
- Nejprve připojte zástrčku řídicího spínače 1 (4 kolíky) k zásuvce 2.
 - Umístěte konec červeného kabelu 3 (anoda) a černého kabelu 4,5 (katoda) do blízkosti akumulátoru.
 - Najděte správnou pozici pro zapojení spínače 1.
 - Protáhněte prodlužovací kabel do zadní části světlometu na druhém konci. Umístění prodlužovacího kabelu je velice důležité. Pokuste se vyhnout horkým částem motoru, ventilátoru a hnacímu řemenu, aby tak nevytvářelo jakékoliv nebezpečí (zapojte prodlužovací kabel).
 - Pak připojte zástrčku balastu k zásuvce žárovky. Dále připojte zásuvku balastu k zástrčce žárovky (tak, aby byl balast

připevněn a bylo přitom zajištěno správné větrání a vyzářování a vyhnulo se horkým částem motoru).

- Připojte zástrčku 6 kabelu k zásuvce 7 spínače dálkových/potkávacích světel.
- Dále připojte zástrčku balastu k zásuvce balastu. Tím je zakončena fáze zapojování kabelů.
- Pak připojte trojitou zástrčku do zásuvky se třemi otvory.
- Nakonec připojte červený kabel 3 (anoda) k anodě akumulátoru a černý kabel 4,5 (katoda) ke katodě akumulátoru.
- Nastartujte motor a zapněte světlometry, abyste vyzkoušeli, zdali potkávací světla správně fungují.

F. POZNÁMKY:

- Při instalaci spínače vysokého napětí a balastu se vyhněte horkým částem motoru a místům, kde se nachází voda.
- Je nepřípustné vyjmout spínač vysokého napětí nebo balast, neboť když je jeden z nich odmontovaný, výrobek není funkční.
- Výrobek vyvíjí vysoké napětí. Aby se předešlo nebezpečným situacím, je třeba ho po instalaci změnit a otestovat.
- Po instalaci se při testování nedívejte přímo do světla, mohlo by vám to přivodit bolesti očí či jiné oční potíže.
- Společnost nepřebírá žádnou právní zodpovědnost za jakékoliv poruchy nebo nebezpečné situace, ke kterým došlo nesprávnou instalací, při níž nebyly dodrženy pokyny k instalaci.

G. ÚDRŽBA:

- Údržba (přezkoušení) je třeba pouze jednou za rok.

Návod k instalaci

A: PŘED ZAHÁJENÍM INSTALACE:

Tento výrobek vyvíjí vysoké napětí o 23 000 V, což je velice nebezpečné. V případě, že uživatel nemá znalosti o zapojování elektrických obvodů, je proto nezbytné, aby instalaci provedl prodejce tohoto výrobku. Neprovádějte, prosím, instalaci sami. Je nezbytné, aby instalaci provedl prodejce zejména v případech výměny a instalace výbojky vysokého napětí. Jelikož je elektronka výbojky H.I.D. velice tenká a křehká, může při nesprávné instalaci snadno dojít k poškození a výboji. Během instalace je třeba odstranit přední žárovku světlometu a je třeba si počínat opatrně.

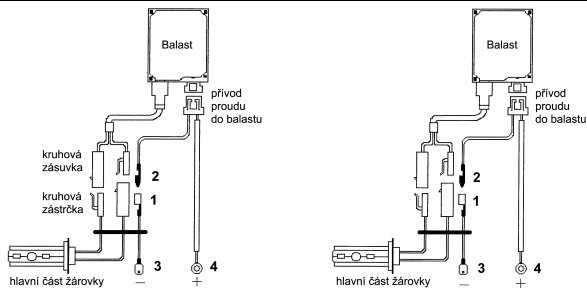
B. VÝHODY TOHOTO VÝROBKU:

- Patentované bezpečnostní kabely. Bezpečnostní úprava zabraňuje poškození balastu a prodlužuje jeho životnost, dojde-li k nesprávnému zapojení vodičů elektrického proudu z anody a katody.
- Patentovaný přepínač mezi dálkovými a potkávacími světly: (za použití H4) Xtec H.I.D. musí zvýšit napětí na 23 000 V jen na začátku, tedy při rozsvícení, ale nemusí jej již vyvíjet při přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly. Pro své fungování potřebuje napětí pouze 85 V a dokáže přepnout z potkávacích světel na dálková, aniž by to způsobilo krátký útlum světla, a tudíž chrání balast před vysokým napětím.
- Přepínač mezi dálkovými a potkávacími světly má spotřebu pouze 3 A, a to pouze při přepínání. Jakmile dojde k přepnutí, nedochází ke spotřebě žádné elektrické energie.
- Běžné výbojky H.I.D. musí při rozsvícení nebo přepnutí mezi dálkovými a potkávacími světly zvýšit napětí na 23 000 V, což vede ke krátkému útlumu světla.
- Vnitřní měkká silikonová část zástrčky kabelu vysokého napětí je antioxidační, vodotěsná a tudíž nedochází k žádnému úniku elektrického proudu.

C. PŘÍPRAVA K INSTALACI:

1. Před instalací se nejprve přesvědčte, jestli jsou veškerá elektronická zařízení v autě v pořádku.
2. Zkontrolujte, jestli je akumulátor auta v pořádku. Dále zkontrolujte, jestli voda v akumulátoru dosahuje předepsané úrovně a svorka elektrody nerezaví.
3. Odpojte katodu akumulátoru, aby při instalaci nedošlo ke zkratu.
4. Připravte si nářadí nezbytné pro montáž a demontáž.

D. SCHÉMA ZAPOJENÍ VODIČŮ:

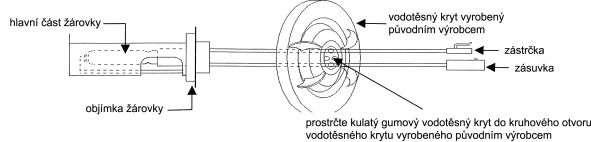


Instalační postup: varianta s jednou žárovkou (potkávací světlo, za použití H1, H3, H7, HB1, HB3, HB4 a HB5)

1. Nejprve zkontrolujte, jestli je dostatek místa na zavedení žárovky přímo do zadní části světlometu. Instalaci je třeba provést po vyjmutí světlometu, aby byla žárovka chráněna, pokud by zde nebyl dostatek místa.
2. Ujistěte se, že velikost objímky žárovky světlometu odpovídá velikosti žárovky.
3. Poté odpojte zdířku se třemi otvory, sejměte vodotěsný kryt a uvolněte pružinu, abyste se tak dostali k původní žárovce.
4. Příprava před výměnou žárovky H.I.D.:
 - a. Vložte objímku žárovky H.I.D. do tří bajonetů v otvoru objímky v zadní části světlometu a upevněte žárovku pružinkou a utáhněte ji.
 - b. Pak protáhněte dvě zástrčky a zásuvku za žárovkou kulatým otvorem ve vodotěsném krytu vyrobeném původním výrobcem a pak prostrčte kulatý gumový vodotěsný kryt žárovky do kruhového otvoru vodotěsného

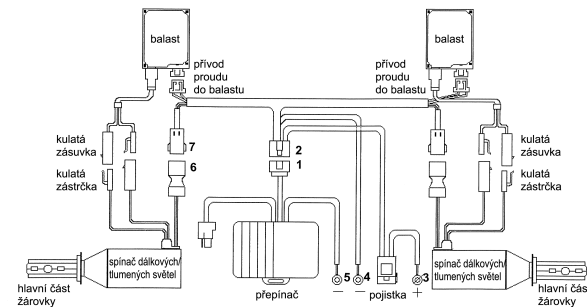
krytu vyrobeného původním výrobcem, jak je zobrazeno na následujícím schématu:

- c. Jemně vytáhněte dva silikonové kabely vysokého napětí za žárovkou.
- d. Vložte vodotěsný kryt vyrobený původním výrobcem na vnější část otvoru objímky v zadní části světlometu a upevněte ho (otvor vodotěsného krytu by měl směřovat dolů). Dokončete instalaci.
- e. Pak připevněte světlomet k autu.



5. Postup při zapojování kabelů:
 - a. Nejprve připojte řídicí spínač 1 k zásuvce 2 kabelů.
 - b. Umístěte konec červeného kabelu (anoda) a černého kabelu (katoda) do blízkosti akumulátoru.
 - c. Poté zapojte zástrčku balastu do zásuvky žárovky a spojte zásuvku balastu se zástrčkou balastu.
 - d. Pak připojte přívod proudu do balastu k zástrčce a zásuvce (tak, aby bylo zajištěno správné umístění spínače vysokého napětí a správné větrání a vyzařování a vyhnulo se tak horkým částem motoru).
 - e. Připojte zástrčku červeného kabelu 3 k anodě zásuvky se třemi otvory.
 - f. Pak zapojte zástrčku do zásuvky se třemi otvory.
 - g. Nakonec zapojte černý kabel (katoda) ke katodě akumulátoru nebo jakékoliv jiné katodě automobilu.
 - h. Nastartujte motor a zapněte světlometry, abyste vyzkoušeli, zdali potkávací světla správně svítí.

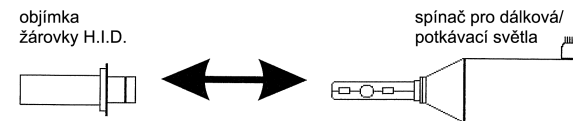
E. SCHÉMA ZAPOJENÍ KABELŮ:



Varování: Neutahujte kabely a zajistěte, aby se nedotýkaly žádných jiných součástí. Kabely by měly mít možnost se volně pohybovat.

Instalační postup: včetně spínače dálkových/potkávacích světel: (za použití H4)

1. Nejprve zkontrolujte, jestli je dostatek místa na zavedení žárovky přímo do zadní části světlometu. Instalaci je třeba provést po vyjmutí světlometu, aby tak byla žárovka chráněna, pokud by zde nebyl dostatek místa.
2. Ujistěte se, že velikost objímky žárovky světlometu odpovídá velikosti žárovky.
3. Poté odpojte zdířku se třemi otvory, sejměte vodotěsný kryt a uvolněte pružinu, abyste se tak dostali k původní žárovce.
4. Příprava před výměnou výbojky H.I.D.:
 - a. Uchopte objímku výbojky H.I.D. do ruky (ne hlavní část výbojky). Proti směru hodinových ručiček opatrně otáčejte spínačem dálkových/potkávacích světel v zadní části výbojky H.I.D., aby se žárovka oddělila od objímky, hlavní části světla a spínače pro dálková/potkávací světla, jak je zobrazeno na následujícím schématu:



- b. Vložte objímku výbojky H.I.D. do tří bajonetů v otvoru objímky v zadní části světlometu a upevněte žárovku pružinkou a utáhněte ji.