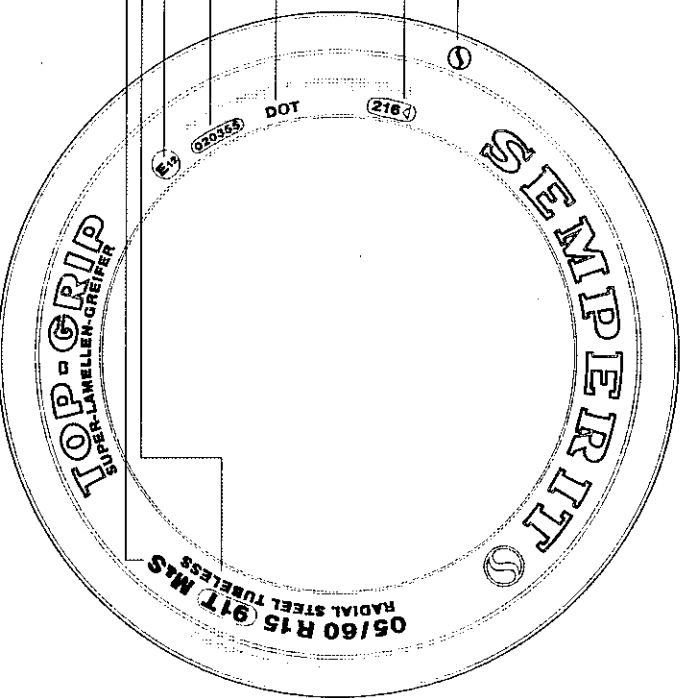


# Co všechno je vyznačeno na bočnici pneumatiky?



**205/60 R 15 91 T M & S**

205 jmenovitá šířka pneumatiky (mm)  
60 profilové číslo (výška průřezu činí 60 % šířky).

R označení radiační konstrukce pláště

15 průměr rádku v palcích (palcový kód)

91 index nosnosti, 91" znamená, že lze pneumatiku zatížit maximálně 615 kg (viz tabulka str. 5)

T kategorie rychlosti - maximální přípustná rychlost:  
T = 190 km/hod (viz grafika na str. 5)

M&S zimní pneumatika („Marsch und Schnee“ = bláto a sníh)

**TUBELESS**

bezdušové provedení pláště, TUBE TYPE - provedení pláště s dušou.

**E 12**

schvalovací značka dle pravidel EHK 30 (12 = Rakousko)\*\*

**020355**

schvalovací číslo dle pravidel EHK 30

**216-1**

kódované datum výroby („21“ znamená 21. týden, 6 = rok, <math>\triangleleft</math> = decade let 1990-1999).

**DOT**

DOT = Department of Transportation (ministerstvo dopravy USA).

**S**

symbol S umístění indikátoru opotřebení (přípochďně 1 TW\*), šest příčných pásů v podélných dezaňových drážkách objevujících se při zbytkové hloubce drážek 1,6 mm.

všechny ostatní označení obsahují údaje pro minoevropský trh a jsou pro Evropu bezpředmětné.

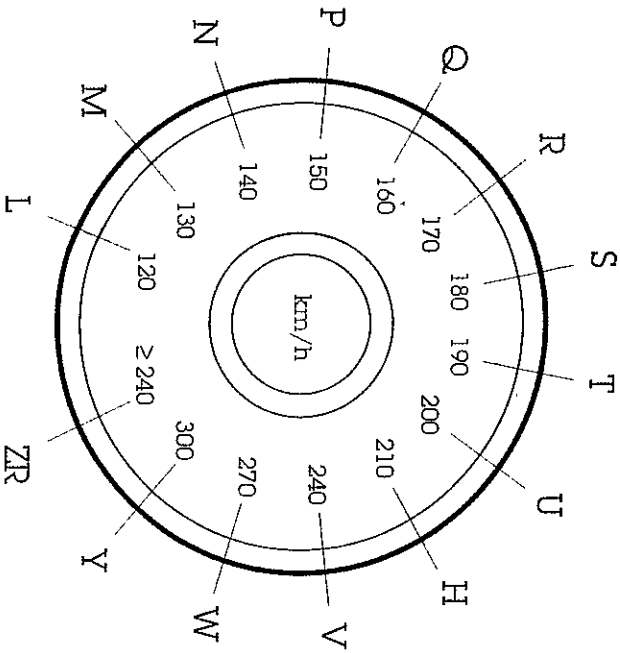
\* TWI = Tread Wear Indikátor.  
\*\* tato značka může být také v podobě E1, pokud pneumatika byla certifikována podle směrnice 92/93 EU

## PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKA, skládající se z indexu nosnosti a z kategorie rychlosti

Index nosnosti (load-index/LI) - maximální nosnost pneumatiky

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060		
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090		
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120		
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150		
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180		
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215		
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250		
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285		
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320		
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360		
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400		
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450		
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500		
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550		
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600		

Kategorie rychlosti (speed symbol/SS)  
Maximální přípustná rychlost pneumatiky



Na těchto stránkách jsme rozsáhlé technické údaje a jiné informace o pneumatikách a příslušenství sestavili co nejpřesněji a nejjednodušší podle aktuálního stavu vývoje.

Pokud tento návod má sloužit jako podklad pro větší závažné rozhodnutí, lze navíc konzultovat příslušné normy jako jsou ETRTO<sup>1)</sup> a DIN<sup>2)</sup>.

Všechna provedení odpovídající předpisům DOT<sup>3)</sup> a jsou podle nich označeny.

Od roku 1982 mají všechny pneumatiky typové schválení podle předpisů EHK<sup>4)</sup> číslo 54 a jsou tedy schválené podle aktuálních směrnic EU<sup>5)</sup> o pneumatikách.

Údaje v tomto návodu vycházejí z průměrných provozních podmínek, tak jak jsou běžné ve střední Evropě.

V případě odchylných provozních podmínek, např. při použití mimo střední Evropu, nás prosím konzultujte.

Toto servisní brožura má informační charakter.

Jakékoliv ručení z titulu náhrady škody nebo z jakéhokoli právního důvodu je vyloučené (viz i str. 2).

Rozměry pneumatik uvedené v technických tabulkách nejsou ve všech případech shodné s aktuálními hodnotami.

Nízký tlak vzduchu, větší zatížení nebo vyšší rychlost než je předepsána výrobcem vozidla nebo pneumatiky zkracuje životnost pneumatik.

**VAROVÁNÍ** Tyto instrukce je nutno bezpodmínečně dodržet, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla a při montáži pneumatiky i bezpečnost montujících. To platí zejména o informacích o hlučném tlaku.



Pokud těchto instrukcí nebude dbáno, je nebezpečí, že pneumatiky se poškodí a to za určitých okolností tak vážně, že prasknou. Tím může být vytvořena dopravní nehoda se škodou na osobách i majetku (viz i strana 16).

**Kategorie rychlosti (speed-symbol)**

Symbol	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
rychlosti v km/h	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180

**Index nosnosti (load-index)**

Index	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
kg/pneumatiku	2900	3000	3075	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3875	4000

**Příklady značení pneumatiky:**

315/70 R 22.5

152/148 L

$\left(\frac{154}{150} K\right)$

$E_{12}$

0092542

tlbs

M 349

315 70  
jmenovitá šířka v mm  
prodloužené číslo v % (poměr výšky k šířce)

R  
radiální konstrukce

22.5  
jmenovitý průměr rádku v palcích

152  
index nosnosti pneu v jednomontáži

148  
index nosnosti pneu v dvojnontáži

L  
 $\left(\frac{154}{150} K\right)$   
kategorie rychlosti  
doplňkové označení kategorie rychlosti a indexu nosnosti

(E<sub>12</sub>) 0092542  
homologiční znač. homologiční číslo

tlbs  
bezdusová pneumatika

M 349  
označení dezénu od výrobce

Na pneumatice dále může být vyznačeno nezakódované **maximální** hodnoty nosnosti a hlučného tlaku v LBS (lbry, pounds – 1 lbs = 0,4536 kg) případně v PSI (pounds per square inch – 1 bar = 14,5 psi). Tyto údaje jsou předepsány podle **bezpečnostního zákona USA DOT 119**. Týká se zde všech nových pneumatik pro lehké nákladní vozy, nákladní vozy, autobusy a přívěsy určené pro provoz na veřejných komunikacích. Toto značení se používá také v Kanadě a Izraeli.

<sup>1)</sup> ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brusel  
<sup>2)</sup> DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlín  
<sup>3)</sup> DOT - Department of Transportation (ministerstvo dopravy USA)  
<sup>4)</sup> EHK - Economic Commission for Europe (Evropská hospodářská komise - instituce Spojených národů - Ženeva)  
<sup>5)</sup> EU - Evropská unie - direktive EHS

